



UNIVERSIDADE DE CAXIAS DO SUL
UCS LÍNGUAS ESTRANGEIRAS
CERTIFICADO INTERNACIONAL DE LÍNGUA PORTUGUESA

NÍVEL B1 PARA ADOLESCENTES

Prova 3 – Expressão e interação escrita

ATIVIDADE 1

O perfil do Instagram *@AdoroCinema* publica, semanalmente, a recomendação de filmes. Neste mês, eles estão solicitando que seus seguidores façam isso.

Publique o seu texto recomendando um filme.

Nele, você deve escrever sobre:

- o filme: título, gênero e sinopse;
 - os motivos pelos quais você o recomenda aos seguidores do perfil.
-

ATIVIDADE 2

A Universidade de Caxias do Sul tem um espaço em suas redes sociais chamado **Isto me preocupa!** Nele, são publicados textos de pessoas de diferentes partes do mundo que abordam temas considerados problemas globais.

Você foi convidado a escrever um texto abordando o uso dos meios de transporte particulares e coletivos.

Para escrevê-lo, leia o texto sobre o **Dia Mundial sem Carro** na página seguinte.

Em seguida, escreva o seu texto com informações sobre:

- você (apresentação breve);
- sua cidade e seu país (apenas indicar a cidade e o país onde você vive);
- o Dia Mundial sem Carro;
- as formas de locomoção disponíveis em sua cidade, com a indicação de quais são as mais utilizadas e os aspectos positivos e negativos delas;
- a existência/inexistência das celebrações do Dia Mundial sem Carro em sua cidade.

22 de setembro: Dia Mundial sem Carro

A ideia é que, nesse dia, motoristas experimentem formas alternativas para se locomover pelas cidades

Nesta quinta-feira, dia 22 de setembro, é comemorado o Dia Mundial sem Carro. A data surgiu em 1997, na França, e busca estimular as pessoas a deixarem seus automóveis (carros, motos e outros veículos motorizados) na garagem e refletirem sobre o uso excessivo dessas conduções particulares. A ideia é que, nesse dia, motoristas experimentem formas alternativas para se locomover pelas cidades.

Com o crescimento da urbanização e da industrialização no mundo todo, difundiu-se o uso do automóvel como principal meio de locomoção para a população. As pessoas utilizam esse instrumento para o deslocamento entre diferentes lugares e permitiram que o automóvel seja parte integrante do seu cotidiano. Para inúmeras pessoas é difícil pensar viver um dia sem carro.

O aumento na utilização de veículos facilitou a vida por um lado, mas trouxe inúmeros problemas por outro. O consumo de combustíveis traz, conseqüentemente, mais poluentes para a atmosfera, principalmente, o gás carbônico (CO₂), considerado por muitos especialistas um dos principais responsáveis pela intensificação do efeito estufa e o agravamento do aquecimento global, ocasionando, também, as mudanças climáticas e as catástrofes ambientais.

Motivados por esse cenário, que já existia na Europa desde o início da década de 1990, grupos ambientalistas e ativistas que lutavam por uma melhor mobilidade urbana criaram o Dia Mundial sem Carro na França, em 1997. Era um movimento que reunia uma grande quantidade de pessoas preocupadas com o uso irrestrito do carro particular, o aumento da poluição, gastos com combustíveis e matérias-primas, dificuldades com o trânsito e, especialmente, uma reflexão sobre mobilidade sustentável que se espalhava nos países europeus. No ano 2000, mais de 750 cidades europeias adotaram a iniciativa, inclusive com a Jornada Internacional “Na Cidade, Sem Meu Carro”, criada pela União Europeia.

O movimento Dia Mundial sem Carro no Brasil

No Brasil, o Dia Mundial sem Carro chegou em 2001 e envolveu 11 cidades: Porto Alegre, Caxias do Sul e Pelotas (RS); Piracicaba (SP); Vitória (ES); Belém (PA); Cuiabá (MT); Goiânia (GO); Belo Horizonte (MG); Joinville (SC) e São Luís (MA).

Em 2003, o debate alcançou as grandes cidades como a capital de São Paulo, localidade onde o uso de veículos motorizados e individuais combinado ao crescimento da população já exigiam um olhar atento aos problemas urbanos como congestionamentos e doenças respiratórias e cardiovasculares e a proporcionar maior segurança no trânsito e maior segurança pública.